VERSANDVORBEREITUNG

Packing, transport data and shipping documents

Hinweise für See-, Luft- und Straßenverkehre / Guidance for ocean, air and road freight

1. Verpackung und Markierung

Verpackung und Ladeeinheiten müssen zur konkreten Ware, Route und Handhabung passen. Anzahl, Inhalt, Gewichte, Maße, Stapelbarkeit und Markierungen nachvollziehbar angeben. Ländervorgaben für Holzverpackungen nach ISPM 15 vor Versand prüfen. Eine allgemeine Länderliste ersetzt diese Prüfung nicht.

2. Gefahrgut und Lithiumbatterien

Gefahrgutstatus einschließlich Batterien vor Buchung offenlegen. Ein bloßes „Nein“ ohne geklärte Einstufung genügt nicht. Erforderliche UN-Nummern, Klassifizierung, Verpackung und Begleitpapiere sind verkehrsträger- und sendungsbezogen festzustellen. Schäden oder Rückrufe an Batterien gesondert melden.

3. Container und VGM

Containerart und nutzbare Innen-, Tür- und Gewichtsgrenzen mit dem gebuchten Equipment abstimmen; Standardmaße sind keine Eignungszusage. Bei gepackten Containern rechtzeitig eine verifizierte Bruttomasse nach dem anwendbaren Verfahren melden (Formular 19). Wer belädt, sichert und wiegt, wird vorab geklärt.

4. Luftfracht und Berechnungsgewicht

Maße jedes Packstücks einschließlich Verpackung, tatsächliches Bruttogewicht und Stapelbarkeit angeben. Volumenfaktor und Frachtberechnungsgewicht folgen dem bestätigten Tarif. Sicherheitskontrollen und dafür erforderliche Zugänglichkeit sind einzuplanen.

5. Incoterms® und Kosten

Lieferklausel mit Version und genauem benannten Ort nennen. FOB, FAS, CFR und CIF sind für See-/Binnenschiffstransporte vorgesehen. Die Lieferklausel im Kaufvertrag ersetzt nicht die Zahlungsvereinbarung mit SATS. Länderspezifische Import-, Export- oder Verpackungserklärungen werden bei Bedarf zusätzlich angefordert.

6. Maße und Gewichte umrechnen

1 inch = 2,54 cm; 1 foot = 30,48 cm; 1 lb = 0,45359237 kg. Kubikmeter bei Zentimeterangaben: Länge × Breite × Höhe ÷ 1.000.000. Maßeinheit immer angeben; Umrechnungen ersetzen keine tatsächliche Messung einschließlich Verpackung und Aufbauten.

1. Packing and marks

Packaging and loading units must suit the goods, route and handling. State quantities, contents, weights, dimensions, stackability and marks clearly. Check destination requirements for ISPM 15 wood packaging before shipping; a general country list does not replace this check.

2. Dangerous goods and lithium batteries

Disclose dangerous-goods status, including batteries, before booking. An unsupported “no” does not establish classification. Determine required UN numbers, classification, packing and documents for the actual mode and shipment. Report damaged or recalled batteries separately.

3. Containers and VGM

Confirm container type, usable internal/door dimensions and weight limits for booked equipment; standard dimensions do not guarantee suitability. Report verified gross mass in time under the applicable method for packed containers (Form 19). Agree loading, securing and weighing responsibilities beforehand.

4. Air freight and chargeable weight

Provide each packed unit’s dimensions, actual gross weight and stackability. The confirmed tariff determines volumetric factors and chargeable weight. Allow for security screening and the access required for it.

5. Incoterms® and costs

State the rule, version and precise named place. FOB, FAS, CFR and CIF are for sea/inland-waterway carriage. The sales-contract rule does not replace the payment agreement with SATS. Country-specific import, export or packing declarations are requested as needed.

6. Converting dimensions and weights

1 inch = 2.54 cm; 1 foot = 30.48 cm; 1 lb = 0.45359237 kg. Cubic metres from centimetres: length × width × height ÷ 1,000,000. Always state units; conversions do not replace actual measurement including packaging and attachments.

SATS Group GmbH · Königsberger Str. 9 · 85386 Eching
info@sats.group · +49 (0)89 1250 30 790 · www.sats.group